



vrebl

**infra-estruturas
rodoviárias
roadway
infrastructures**

A Variante Regional Exterior a Benguela e Lobito (VREBL) apresenta uma extensão de 158 km, desenvolvendo-se na direcção Sul-Norte, com ligações a Nascente-Poente para aceder a Benguela, Catumbela e Lobito. Sensivelmente ao km 33 será criada uma nova via rápida de ligação ao centro de Benguela, com extensão de cerca de 11 km. Ao km 48 será construída uma nova via de acesso ao estádio e aeroporto de Catumbela, com cerca de 19 km. Outras duas vias serão criadas, a norte, para aceder a Catumbela (sul) e ao Lobito, permitindo o escoamento do tráfego afecto ao importante Porto do Lobito. Esta variante terá cinco nós principais e cinco nós secundários.

The Outer Regional Variant of *Benguela* and *Lobito* (VREBL) has a length of 158 km, running in a north-south direction, with connections to the east and west to reach *Benguela*, *Catumbela* and *Lobito*. At roughly the 33 km mark, a new access road will be created, linking to the centre of *Benguela* and extending about 11 km. At the 48 km mark, a new access road will be created, linking to the stadium and airport of *Catumbela* and running about 19 km. Two other roads will be created to the north, to access *Catumbela* (south) and *Lobito*, easing the circulation of traffic to and from the important port of *Lobito*. This variant will we have five main intersections and five secondary intersections.

cliente client
INEA

local location
Benguela, Angola

projecto project
2012

estado phase
estudo preliminar pre-design

extensão total total length
158 km

velocidade de projecto design speed
110 km/h

soapro estudos e projectos
vias de comunicação transport inf.