



extensão do triângulo de cabassango

infra-estruturas rodoviárias roadway infrastructures

A extensão do antigo Triângulo de Cabassango surgiu na sequência do projecto da rotunda de Cabassango para o INEA. Desenvolveu-se uma solução composta por uma intersecção giratória afastada aproximadamente 220 m da nova rotunda de Cabassango. Entre as rotundas foram previstos um separador central e uma plataforma com duas vias por sentido. Compatibilizou-se, em segurança e eficazmente, a ligação ao matadouro, a estrada que segue para Zongolo e São Vicente, a estrada que liga a Zenze e ainda todo o tráfego proveniente da rotunda de Cabassango.

The extension of the former *Cabassango* Triangular road network emerged following the proposal for the *Cabassango* circular intersection by the National Roads Institute of Angola. The solution developed consists of a circular intersection approximately 220 m away from the new *Cabassango* roundabout. Between the roundabouts a dual carriage road was planned with a central reservation and two lanes on each side. This resolved, safely and effectively, the connections to *Matadouro* road, to the road towards *Zongolica* and *São Vicente*, and to the road towards *Zenza*, as well as all other traffic from the *Cabassango* roundabout.

cliente client
 Governo da Província de Cabinda

local location
 Cabinda, Angola

projecto project
 2009

área total total area
 5 240 m²

velocidade de projecto design speed
 60 Km/h

tipo de plataforma cross section
 2x2 – 16 m

volume terraplenagens earthworks
 5 240 m³ escavação excavation
 100 m³ aterro fill

soapro estudos e projectos
 inf. hidráulicas hydraulic eng.
 vias de comunicação transport inf.
 inf. eléctricas electrical eng.