



rotundas e retornos da estrada cabinda-cacongo

infra-estruturas rodoviárias roadway infrastructures

Este projecto visou complementar com intersecções o projecto inicial da estrada Cabinda-Cacongo. Foram apresentadas várias soluções de nós com geometrias e funcionamentos distintos, procurando sempre a garantia de qualidade de funcionamento e máxima segurança. O projecto envolveu a execução de cinco dispositivos de retorno espalhados ao longo dos 14 km que unem Cabinda a Malongo. O processo apresentou condicionantes significativas, nomeadamente a nível das áreas disponíveis para implantação, relevo acidentado, contenção orçamental e reduzido prazo.

This project was for additional intersections for the initial *Cacongo-Cabinda* highway project. Several different solutions were submitted, each with a distinct configuration and functioning, always striving to guarantee the system's quality and maximum safety. Central to the project was the implementation of five interchanges spread across the 14 km road linking *Cabinda* to *Malongo*. The process gave rise to significant constraints, specifically lack of available construction areas, rugged terrain, budget constraints and tight deadline.

cliente client
INEA

local location
Cabinda, Angola

projecto project
2009

construção construction
2010-2011

área total total area
52 960 m²

velocidade de projecto design speed
60 km/h

tipo de plataforma cross section
2x2 – 18 m

volume terraplenagens earthworks
38 601 m³ escavação excavation
23 500 m³ aterro fill

soapro estudos e projectos
inf. hidráulicas hydraulic eng.
vias de comunicação transport inf.
inf. eléctricas electrical eng.

soapro fiscalização
gestão de obra const. management
fiscalização de obra const. supervision